

GOLDEN KART TROPHY 2020 耐久レース

のんほいサーキットシリーズ規則書

V.2

このイベントはエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。
楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう、全ての参加者は規則を守ってお互いをリスペクト（尊重）して大会を楽しんでください。
上記にご賛同および本規則をご理解頂いた上、御参加をお願い致します。

1. 参加対象 ※下記条件を全て満たしている方

- ① 1チーム2～5名
- ② 満15歳以上でのんほいサーキットのライセンスを所持し、グレードAの方
- ③ SWSにドライバー登録及びチーム登録をされている方
(SWSホームページから登録が出来ます。 <https://www.sodiwseries.com/ja-jp/become-sws-driver.html> 詳しくはスタッフにお問合せ下さい。)

2 開催日 全8戦

第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	第8戦 年末カートフェスティバル
3/22 (日)	5/10 (日)	6/28 (日)	7/26 (日)	8/16 (日)	9/27 (日)	11/1 (日)	12/20 (日)

※不成立や中止があった場合などは開催日を追加する場合があります。
※雨天の場合もレースは開催されます。但し雨量によっては事務局の判断でレース短縮・中止・中断がある場合があります。
暴風雨や大雨、警報発令時の場合は中止となる場合があります。

3. 当日のタイムスケジュール (暫定)

※参加台数により変更になる場合があります (第11戦は別途発表致します)

9:00	ゲートオープン
9:10	受付・予選マシン抽選・ドライバー計測
9:40	ドライバーズミーティング
10:10	A組 練習走行 7分間 → 予選タイムアタック 3分間
10:25	B組 練習走行 7分間 → 予選タイムアタック 3分間
10:50	決勝耐久レース B 60分間
12:10	決勝耐久レース A 60分間
13:30	表彰式

4. エントリーについて

エントリー 受付期間	前戦終了時から受付開始、定員16チームに達した時点で×切 第1次締切 開催日1週間前時点で最低開催台数(6チーム)に達していない場合は不開催となります。 第2次締切 最低開催台数に達していた場合は引き続き開催日2日前まで(定員に満たない場合は追加受付有り)
エントリー 方法	SWSホームページのNONHOIサーキットレースページからのエントリーを行ってください。 ※下記の方法でのエントリーも可能です ①のんほいサーキット店頭にてエントリー ②FAX(0532-43-6202)での申し込み。 ③メール(mail@nonhoi-circuit.com)での申し込み。 ④電話(0532-43-6201)担当: 谷口 ※エントリー時には開催日・ライセンス番号・氏名・住所・電話番号・SWS登録を確認させていただきます。 SWSのHP、FAX、メールでのエントリーはのんほいサーキットからの返信又は電話連絡にてエントリー完了となります。
エントリー 費用	¥12,000 エントリーフィーは開催当日受付にてお支払いをお願いします。 (内訳 サークット使用料9000円+レース参加費3000円) ※キャンセルの場合、開催日の3日前からキャンセル料として3000円をお支払い頂きます。 ※キャンセル料を支払わないと以降のレースにはエントリー出来ません。

5. ドライバーの装備品について

- レースイベントに参加される方の装備品はヘルメット フルフェイス又はジェット型(共にシールドは必備)
長袖・長ズボン・グローブ、の着用が義務付けとなります。(女性はネックガード推奨)
- 装備品やヘルメットの顎紐、バイザー、シートベルト等、不備があった場合はオレンジボール旗提示後ピットインとなります。
- 携帯電話及び各種無線機器を使用している走行中のドライバーとの通信は禁止となります。
- シートベルト(カート含む)に対しての加工は禁止です。

6. 練習走行(7分間)及び予選タイムアタック(3分間)について

- クラス分け、使用マシンは抽選により決定します。
 - 練習走行中のドライバー交代は自由で、ウエイトチェックはありません。但しウエイトの途中載せ替えは出来ません。(無しでも可能)
 - ドライバー交代エリアは4枠となります。枠が埋まっている場合は一時停止ラインでお待ちください。
 - 7分間が経過後、チェッカーフラッグが振られたらピットインして、予選タイムアタックの準備をしてください。
 - 全車、予選タイムアタックドライバーのウエイトチェック完了後に3分間の予選タイムアタックを行います。
 - 予選タイムアタック中のドライバー交代はできません。
 - 予選タイムアタックの総合結果で決勝レースのクラス分け及びスターティンググリッドを行います。
- ※天候などの理由で路面コンディションが大きく変化する場合は競技長の判断により総合結果ではなく各グループ上位から決勝の

ABグループ分けを行います。

※ベストタイムが同タイムの場合はセカンドベストタイムで予選結果を決定いたします。

7. 決勝レースについて 60分間

使用マシンは予選終了後、抽選により決定します。

スタートはグリッドからのスタンディングスタート又はルマン式で行います。

●AB各決勝のクラス分けはA決勝が最大8台、B決勝が最低4台となる組み合わせとなります。（参加台数により変更する場合があります）

8 ドライバー交代・ピットインについて

●決勝で4回以上のドライバー交代（ピットイン）が必要となります。

●スタート直後の各自の1周目はピットインが出来ません。2周目以降に行ってください。

●ピットのプラットホームに入れるのは交代するドライバーのみとなります。

●サインボードは指定されたエリアで安全に注意して出してください。（各チーム1名のみサインボードエリアに入れます）

●オリジナルサインボードの使用は可能とします。※貸出用のサインボード（ゼッケンボード）もあります。

●ピットイン時は最終コーナー手前から右手を挙げて徐々にスピードを落としてピットインをしてください。

【ドライバーチェンジの方法】 NEW

クイックチェンジ方式（ピットイン毎のマシンチェンジ）

※マシントラブルなどにより乗り換える待機車両がない場合はマシンチェンジは行いません。

1. クイックチェンジエリアで指定された枠（1枠）にエンジンを停止して止まってください。

同時にクイックチェンジエリアに入れるのは1台までとなります。枠が埋まっている場合は手前にある指定された停止ラインに1列に並んで枠が空くのを待ちください。ピットスルーは不可。

2. 戻ってきたドライバーは左側に降り、テーブルに置いてあるタイマー（50秒）を押してください。

3. チェンジするカートに各自でウエイトを載せ替え及びゼッケン、計測器を付け替えてください。

作業が終わったら交代ドライバーは左側から乗り込んでエンジンをスタートしてお待ちください。

ウエイトのチェックを行い50秒が経過してオフィシャルからスタートの合図が出たらスタートしてください。

※余裕を持った停止時間（50秒）となっていますので、ゆっくりと確実に作業を行ってください。

※特にウエイトの扱いについては落とさない様に十分に注意して怪我の無いようにして下さい。

●ドライバー交代の際は交代するドライバーのみウエイト載せ替え、シートベルト装着や装備等の補助が出来ます。

状況によってオフィシャルが手伝う場合もあります。

●再スタートの際、乗車したドライバー以外はカート及びドライバーに触れることは出来ません。

（カートを押すことは出来ません）

●ピット入口はレース終了5分前にクローズとなります。

※但し5台以上クイックチェンジに並んでいる場合、チェッカーを受けられないとオフィシャルが判断した場合は早めにピット入口をクローズする場合があります

●レース後半は混雑が予想されますので早めのピットインをお願いします。

混雑によりレース終了時間までに4回のピットインが出来ない場合もペナルティーとなります。1回につき5周減算

●ペナルティによるピットインは義務ピットインの回数に含まれません（ドライバー交代不可）

●【紳士協定ルール】

※決勝レースは登録の全ドライバーが最低10分間以上の走行をして下さい。（最低走行時間のペナルティはありません）

※ドライバー交代時、停止スペースにカートが納まるまでは両手はハンドルを握ったまま、カートが停止してからエンジン停止となります。

※シートベルトのバックル、ウエイトBOXに手をかけながらの走行はしないでください。

※停止スペースの枠よりカートがはみ出ないように停止して下さい。

9. キャリーウエイト制 80kg（最大30kgまで）

●ドライバー装備品込み（ヘルメットなど走行時の状態）に合わせて予選、決勝共にウエイトを搭載（2.5kg内で四捨五入）

●女性は一律60kgで計算（希望の場合は計量も可能）

●ウエイトはセルフで搭載して下さい→スタート前にチェック→走行後はセルフで戻して下さい。※取り扱いに注意して下さい

●受付時にドライバー装備品込みの計量を行いウエイト管理の腕章を渡します。※左腕に付けてください

※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター込みで計量を行います。

●不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。（レース前に再度計量の場合もあります）

●カート装備品（既成・自作シートクッション）は計量の対象外とさせていただきます。

●レース開催日の1週間前の土曜日～レース前日の営業終了までレース参加者のみウエイトを積んだ練習を可能とさせていただきます。

●必ず指定したカラーのウエイト数を搭載してください。指定色以外の組み合わせは不可。

●ポケットやプロテクター内にウエイト（走行に不要な物）を使う事は出来ません。

●体に巻き付けるウエイト器具などは使用が禁止となります。

ドライバー装備重量	ウエイト	■=10kg ■=5kg ■=2.5kg
51.2kg 以下	30kg	■ ■ ■ ■ ■
51.3～53.7kg	27.5kg	■ ■ ■ ■
53.8～56.2kg	25kg	■ ■ ■
56.3～58.7kg	22.5kg	■ ■ ■
58.8～61.2kg	20kg	■ ■
61.3～63.7kg	17.5kg	■ ■ ■
63.8～66.2kg	15kg	■ ■
66.3～68.7kg	12.5kg	■ ■
68.8～71.2kg	10kg	■

71.3~73.7kg	7.5kg	■ ■
73.8~76.2kg	5kg	■
76.3~78.7kg	2.5kg	■
78.8以上 kg	0kg	

(例) 65kgの人→15kgウエイト ■ ■ 搭載

10. ウェイトハンデ制について

●A決勝1位・2位・3位の方は次戦のみウエイトハンデを設ける事とする。
そのウエイトハンデは次回レースにチームが参加するまで有効となります。

A 決勝1位: +5kg A 決勝2位・3位: +2.5kg

●搭載できるウエイトはキャリーウエイト+ウエイトハンデで最大30kgまでとする。
●最終戦はウエイトハンデの対象外となります(前戦までのハンデはリセットされます)

11. ピットロードでの安全義務について

●ピットイン・アウト時は後続車に見えるように右手を挙げて合図して下さい。

ピットロード内はせまく危険なため必ず徐行をお願いいたします。指定された一時停止ラインで必ず一時停止をしてください。

●レース当日はピットロード内にスピード抑制の為のパイロンシケインを設置する場合がありますのでパイロンタッチに注意して下さい。

●コースインする際は必ず1コーナー出口までホワイトラインの左側をキープして走行して、右手を挙げてください。

コースを走行しているカートが優先となります。クリアな合流が出来るまでは左側を走行してください。

12. 走行中のマシントラブルについて

●オレンジボール旗を提示します。ピットに戻りオフィシャルの指示に従いスペアカーに乗り換えて下さい。

●コース内で止まってしまった場合はオフィシャルが安全な場所までカートを移動します。オフィシャルの指示でドライバーは装備品を装着したままコースの外周を歩いてPITに戻ってください。その後スペアカーに乗り換え、再スタートとなります。

●すでにスペアカーが出ている場合やスペアカーがない場合、修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。

●クラッシュによりマシンが壊れた場合、スペアカーは使用できない場合もあります。修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。

●その他、競技長の判断によりリタイヤとなる場合もあります。

13. フルコースコーション「VS」及びレースの中断について

●何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティーカー(以下VS)が導入されます。この場合はコースのシグナルが黄色に点滅して、メインポストで「VS」のサインボードと黄旗を提示すると同時に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で、尚且つ前車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も距離を保って追い越しは禁止となります。VSの終了時は黄旗が解除されメインポストでグリーンフラッグが振られリミッターが解除されます。VS中もピットインは可能です。

●赤旗によるレースの中断

コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュ等の理由でレースを中断する必要があると競技長が判断した場合はレッドフラッグにより走行を中断します。走行中のドライバーは徐行してオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止して下さい。

状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止される場合があります。決勝レースについてはトップがレース時間の75%(45分)を超えた場合は赤旗の出た1周前の順位でレースは成立とします。(タイムアタックは2分を超えた場合は赤旗時点でのタイムで順位決定)

レース成立周回に満たない場合は赤旗の出た1周前の順位から残り時間での第2レースを行います。

14. ペナルティについて

●走行中のプッシング、無理な追い越し、幅寄せ、過度なブロックや進路変更、ピット内危険走行などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティー又はレース失格となります。※ペナルティー **5秒~30秒間のリミッター走行/秒数加算/周回数の減算/失格**
ルールに違反した場合は、下記のペナルティが科せられます。

	違反行為	ペナルティ
タイムアタック	一時停止無視・イエローコーション、フラッグ無視 ・パイロンタッチ・ホワイトラインカット	ベストラップ削除
	プッシング・幅寄せ・その他の違反	注意又はベストラップ削除
決勝レース	一時停止無視・イエローコーション無視・フラッグ無視・ホワイトラインカット・パイロンタッチ・プッシング・幅寄せ・ブロック、無理な追い越し・ピット内規則、ピットイン回数(タイミン グ)・その他の違反	① 白黒提示後→リミッター5~30秒 ② ブラックフラッグ提示後 ドライブスルー/ペナルティストップ ③ レース後 ポジションダウン/周回数減算/タイムペナルティー

●ペナルティは、レース終了後に審議の結果で科される場合があります。

●軽度の違反に関しては白黒の警告旗を提示する注意のみとなります。

(白黒旗の場合でもレース中のリミッターペナルティーや、レース後のペナルティーとなる場合があります)

※リミッターペナルティー中は他車の走行を妨害しない様に走行してください。

15. 失格について

失格は下記の反則行為に科せられます。※施設退去して頂く場合もあります。

●主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合

●オフィシャルの指示や規則に従わない場合や重大な違反行為・危険行為・マナー違反・不正行為など

16. 重要事項

●悪天候について 雨天の場合でもレースは開催されますので雨具等は各自で準備をお願いします。ただし悪天候によって主催者の判断でレースの短縮・中止・中断等がある場合があります。中止による参加者の損失に対する補償はありませんのでご了承ください。

●主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用できるとします。

●全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。

●全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる

関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさないこととします。

- 主催者は不可抗力による特別な事情（特に悪天候や安全上の理由）が生じた場合にはイベントを中止することができます。
- 全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、暴言、威圧、大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去して頂く場合もあります。
- 主催者や関係者、参加者同士に対してSNS等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。
- 主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト（尊重）して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。
- 規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものと致します。

17. 賞典について

各決勝 1～3位 記念品





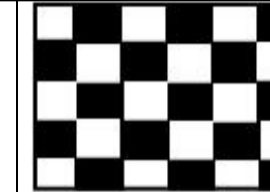

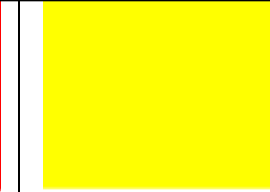
18. シリーズポイントについて

SWSポイントに準ずる（全戦有効）シリーズポイントは決勝のスタートを切った方に与えられます。

※シリーズ上位6チームは年間表彰をいたします（5戦以上参加されたチームが対象）

※シリーズチャンピオンでSWS世界大会出場の場合は一部エントリー費用の補助（ホームコースが当サーキットの場合）

19. フラッグについて

ブラックフラッグ (黒旗)	ブルーフラッグ (青旗)	オレンジ ボール	白黒旗	チェッカー フラッグ	レッドシグナル (赤旗)	イエローシグナル (黄旗)
						
ペナルティ時に提示、ピットインしてペナルティストップが必要です。	後ろから先頭集団が接近しています。 静止：進路を譲る準備 振動：進路をすぐ譲る	装備品の不備、マシントラブル時に提示。ピットインしてオフィシャルの指示に従ってください。	警告旗。 軽度のペナルティ時に提示。ピットイン不要。リミッター又はレース後ペナルティ	走行終了の合図です。 ゆっくり1周してピットインしてください。	走行中断の合図です。徐行してオフィシャルの指示に従い最終コーナーに移動して下さい	コース内の危険をお知らせの合図です。前方に注意して走行してください。追い越しは禁止となります。

のんほいサーキット 愛知県豊橋市大岩町字大穴 1-238 豊橋動植物公園内
TEL 0532-43-6201 FAX 0532-43-6202 E-mail mail@nonhoi-circuit.com

