

GOLDEN KART TROPHY 2020 スプリントレース

のんほいサーキットシリーズ規則書

V.1

このイベントはエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。
楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう、全ての参加者は規則を守ってお互いをリスペクト（尊重）して大会を楽しんでください。
上記にご賛同および本規則をご理解頂いた上、御参加をお願い致します。

1. 参加対象 ※下記条件を全て満たしている方

- ① 満15歳以上でのんほいサーキットのライセンスを所持し、グレードAの方
- ② SWSに登録している方
(SWSホームページから登録が出来ます。 <https://www.sodiwseries.com/ja-jp/become-sws-driver.html> 詳しくはスタッフにお問合せ下さい。)

2. 開催日 全11戦（6大会）1日2戦開催

第1・2戦	第3・4戦	第5・6戦	第7・8戦	第9・10戦	第11戦 年末カートフェスティバル
2/23 (日)	4/5 (日)	6/7 (日)	8/2 (日)	10/11 (日)	12/20 (日)

※不成立や中止があった場合などは開催日を追加する場合があります。
※雨天の場合もレースは開催されます。但し雨量によっては事務局の判断でレース短縮・中止・中断がある場合があります。
暴風雨や大雨、警報発令時の場合は中止となる場合があります。

3. 当日のタイムスケジュール

※参加台数により変更になる場合があります（第11戦は別途発表致します）

9:00	ゲートオープン
9:10	受付・予選マシン抽選・ドライバー計測
9:40	ドライバーズミーティング
10:10	予選タイムアタック① 5分間 A→B→C→D
11:00	決勝スプリントレース① 15周 D→C→B→A
11:50	予選タイムアタック② 5分間 A→B→C→D
12:40	決勝スプリントレース② 15周 D→C→B→A
13:30	表彰式

4. エントリーについて

エントリー 受付期間	前戦終了時から受付開始、定員32名に達した時点で×切 第1次締切 開催日1週間前時点で最低開催台数（6名）に達していない場合は不開催となります。 第2次締切 最低開催台数に達していた場合は引き続き開催日2日前まで(定員に満たない場合は追加受付有り)
エントリー 方法	SWSホームページのNONHOIサーキットレースページからのエントリーを行ってください。 ※下記の方法でのエントリーも可能です ①のんほいサーキット店頭にてエントリー ②FAX(0532-43-6202)での申し込み。 ③メール(taniguchi@nonhoi-circuit.com)での申し込み。 ④電話(0532-43-6201)担当：谷口 ※エントリー時には開催日・ライセンス番号・氏名・住所・電話番号・SWS登録を確認させていただきます。 SWSのHP、FAX、メールでのエントリーはのんほいサーキットからの返信又は電話連絡にてエントリー完了となります。
エントリー 費用	¥6,000（2戦分） エントリーフィーは開催当日受付にてお支払いをお願いします。 （内訳 サーキット使用料2000円×2レース+レース参加費2000円） ※キャンセルの場合、開催日の3日前を過ぎるとキャンセル料として2000円をお支払い頂きます。 ※キャンセル料を支払わないと以降のレースにはエントリー出来ません。 ※第11戦は3000円（サーキット使用料2000円+レース参加費1000円）

5. ドライバーの装備品について

- レースイベントに参加される方の装備品はヘルメット フルフェイス又はジェット型（共にシールドは必備）
長袖・長ズボン・グローブ、の着用が義務付けとなります。（女性はネックガード推奨）
- 装備品やヘルメットの顎紐、バイザー、シートベルト等、不備があった場合はオレンジボール旗提示後ピットインとなります。
- 携帯電話及び各種無線機器を使用している走行中のドライバーとの通信は禁止となります。
- シートベルト（カート含む）に対しての加工は禁止です。

6. 予選タイムアタックについて ①②各5分間

- クラス分け、使用マシンは抽選により決定します。
 - 予選タイムアタック①の総合結果で決勝スプリントレース①のクラス分け及びスターティンググリッドを行います。
 - 予選タイムアタック②の総合結果で決勝スプリントレース②のクラス分け及びスターティンググリッドを決定します。
- ※ただし、天候などの理由で路面コンディションが大きく変化する場合は競技長の判断により総合結果ではなく各グループ上位から決勝のグループ分けを行います。
※ベストタイムが同タイムの場合はセカンドベストタイムで予選結果を決定いたします。

7. 決勝レースについて ①②各15周

- 使用マシンは抽選により決定します。
スタートはグリッドからのスタンディングスタートを行います。
- 各決勝のクラス分けは各グループ最大8台、最低4台となる組み合わせとなります。（参加台数により変更する場合があります）

8. キャリーウェイト制 80kg (最大 30 kgまで)

- ドライバー装備品込み（ヘルメットなど走行時の状態）に合わせて予選、決勝共にウエイトを搭載（2.5 kg内で四捨五入）
- 女性は一律60 kgで計算（希望の場合は計量も可能）
- ウエイトはセルフで搭載して下さい→スタート前にチェック→走行後はセルフで戻して下さい。※取り扱いに注意して下さい
- 受付時にドライバー装備品込みの計量を行いウエイト管理の腕章を渡します。※左腕に付けてください
- ※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター込みで計量を行います。
- 不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。（レース前に再度計量の場合もあります）
- カート装備品（既成・自作シートクッション）は計量の対象外とさせていただきます。
- レース開催日の1週間前の土曜日～レース前日の営業終了までレース参加者のみウエイトを積んだ練習を可能とさせていただきます。
- 必ず指定したカラーのウエイト数を搭載してください。指定色以外の組み合わせは不可。
- ポケットやプロテクター内にウエイト（走行に不要な物）を使う事は出来ません。
- 体に巻き付けるウエイト器具などは使用が禁止となります。

ドライバー装備重量	ウエイト	■=10k g ■=5k g ■=2.5k g
51.2kg 以下	30kg	■ ■ ■ ■ ■
51.3～53.7kg	27.5kg	■ ■ ■ ■
53.8～56.2kg	25kg	■ ■ ■
56.3～58.7kg	22.5kg	■ ■ ■
58.8～61.2kg	20kg	■ ■
61.3～63.7kg	17.5kg	■ ■ ■
63.8～66.2kg	15kg	■ ■
66.3～68.7kg	12.5kg	■ ■
68.8～71.2kg	10kg	■
71.3～73.7kg	7.5kg	■ ■
73.8～76.2kg	5kg	■
76.3～78.7kg	2.5kg	■
78.8 以上 kg	0kg	

(例) 65kgの人→15kgウエイト ■ ■ 搭載

9. ウェイトハンデ制について

- A決勝1位・2位・3位の方は次戦のみウエイトハンデを設ける事とする。そのウエイトハンデは次回レースに参加するまで有効となります。
- A 決勝1位: +5k g A 決勝2位・3位: +2.5k g
- 搭載できるウエイトはキャリーウエイト+ウエイトハンデで最大 30 kgまでとする。
- 最終戦はウエイトハンデの対象外となります（前戦までのハンデはリセットされます）

10. ピットロードでの安全義務について

- ピットイン・アウト時は後続車に見えるように右手を挙げて合図して下さい。
- ピットロード内はせまく危険なため必ず徐行をお願いいたします。
- レース当日はピットロード内にスピード抑制の為にパイロンシケインを設置する場合がありますのでパイロンタッチに注意して下さい。
- コースインする際は必ず1コーナー出口までホワイトラインの左側をキープして走行して、右手を挙げてください。
- コースを走行しているカートが優先となります。クリアな合流が出来るまでは左側を走行してください。

11. 走行中のマシントラブルについて

- オレンジボール旗を提示します。ピットに戻りオフィシャルの指示に従いスペアカーに乗り換えて下さい。
- コース内で止まってしまった場合はオフィシャルが安全な場所までカートを移動します。オフィシャルの指示でドライバーは装備品を装着したままコースの外周を歩いてPITに戻ってください。その後スペアカーに乗り換え、再スタートとなります。
- すでにスペアカーが出ている場合やスペアカーがない場合、修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
- クラッシュによりマシンが壊れた場合、スペアカーは使用できません。修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
- その他、競技長の判断によりリタイヤとなる場合もあります。

12. フルコースコーション「VS」及びレースの中断について

- 何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティーカー（以下VS）が導入されます。この場合はコースのシグナルが黄色に点滅して、メインポストで「VS」のサインボードと黄旗を提示すると同時に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で、尚且つ前車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も距離を保って追い越しは禁止となります。VSの終了時は黄旗が解除されメインポストでグリーンフラッグが振られリミッターが解除されます。
- 赤旗によるレースの中断
コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュ等の理由でレースを中断する必要があると競技長が判断した場合はレッドフラッグにより走行を中断します。走行中のドライバーは徐行してオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止して下さい。状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止される場合があります。決勝レースについてはトップが10周を超えた場合は赤旗の出た1周前の順位でレースは成立とします。（タイムアタックは3分を超えた場合は赤旗時点でのタイムで順位決定）
レース成立周回に満たない場合は赤旗の出た1周前の順位から残り周回数での第2レースを行います。

13. ペナルティについて

- 走行中のプッシング、無理な追い越し、幅寄せ、過度なブロックや進路変更、ピット内危険走行などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティ又はレース失格となります。※ペナルティー 5秒～30秒間のリミッター走行/秒数加算/周回数の減算/失格

ルールに違反した場合は、下記のペナルティが科せられます。

	違反行為	ペナルティ
タイムアタック	一時停止無視・イエローコーション、チェッカー無視 ・パイロンタッチ・ホワイトラインカット	ベストラップ削除
	プッシング・幅寄せ・その他の違反	注意又はベストラップ削除
決勝レース	一時停止無視・イエローコーション無視・ホワイトラインカット ・パイロンタッチ・プッシング・幅寄せ・プロッキング、無理な追 い越し・ピットイン回数（タイミング）違反など	① 白黒提示後→リミッター5～30秒 ② ブラックフラッグ提示後 ドライブスルー/ペナルティストップ ③ レース後 ポジションダウン/周回数減算/タイムペナルティー

●ペナルティは、レース終了後に審議の結果で科される場合があります。

●軽度の違反に関しては白黒の警告旗を提示する注意のみとなります。

（白黒旗の場合でもレース中のリミッターペナルティーや、レース後のペナルティーとなる場合があります）

※リミッターペナルティー中は他車の走行を妨害しない様に走行してください。

14. 失格について

失格は下記の反則行為に科せられます。※施設退去して頂く場合もあります。

●主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合

●オフィシャルの指示や規則に従わない場合や重大な違反行為・危険行為・マナー違反・不正行為など

15.重要事項

●悪天候について 雨天の場合でもレースは開催されますので雨具等は各自で準備をお願いします。ただし悪天候によって主催者の判断でレースの短縮・中止・中断等がある場合があります。中止による参加者の損失に対する補償はありませんのでご了承ください。

●主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用できるとします。

●全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。

●全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさないこととします。

●主催者は不可抗力による特別な事情（特に悪天候や安全上の理由）が生じた場合にはイベントを中止することが出来ます。

●全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、暴言、威圧、大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去して頂く場合もあります。

●主催者や関係者、参加者同士に対して SNS 等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。

●主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト（尊重）して大会を楽しんでください。

●主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。

●規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものと致します。

16. 賞典について（2戦共通）

各決勝 1～3位 記念品

17.シリーズポイントについて

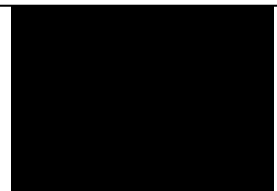
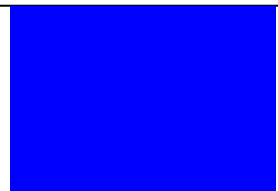


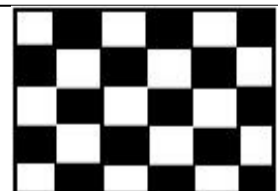
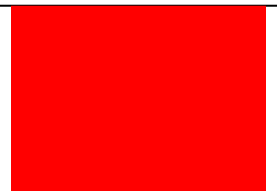
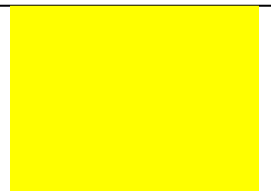
SWSポイントに準ずる（有効ポイント10戦）シリーズポイントは決勝のスタートを切った方に与えられます。

※シリーズ上位6名は年間表彰をいたします（8戦以上参加された方が対象）

※シリーズチャンピオンは次年度のエントリー全戦無料ご招待

※シリーズチャンピオンでSWS世界大会出場の場合は一部エントリー費用の補助（ホームコースが当サーキットの場合）

18.フラッグについて

ブラックフラッグ （黒旗）	ブルーフラッグ （青旗）	オレンジ ポール	白黒旗	チェッカー フラッグ	レッドシグナル （赤旗）	イエローシグナル （黄旗）
						
ペナルティ時に提示、ピットインしてペナルティストップが必要です。	後ろから先頭集団が接近しています。静止：進路を譲る準備 振動：進路をすぐ譲る	装備品の不備、マシントラブル時に提示。ピットインしてオフィシャルの指示に従ってください。	警告旗。軽度のペナルティ時に提示。ピットイン不要。リミッター又はレース後ペナルティー	走行終了の合図です。ゆっくり1周してピットインしてください。	走行中断の合図です。徐行してオフィシャルの指示に従い最終コーナーに移動して下さい	コース内の危険をお知らせの合図です。前方に注意して走行してください。追い越しは禁止となります。

のんほいサーキット 愛知県豊橋市大岩町字大穴 1-238 豊橋動植物公園内

TEL 0532-43-6201 FAX 0532-43-6202 E-mail mail@nonhoi-circuit.com